

# REGOLAMENTO INGRESSO TRACCIATO

estratto dal regolamento del circuito pubblicato sul sito [www.circuitoilsagittario.it](http://www.circuitoilsagittario.it) e disponibile presso la direzione

## **Ogni conduttore è tenuto ad osservare in pista un comportamento corretto, leale e responsabile nei confronti degli altri conduttori.**

- 1** L'ingresso è consentito solamente ai mezzi muniti di **silenziatore omologato e/o DB-Killer**, vietato l'uso di scarico libero o dotato di silenziatore artigianale.
- 2** E' obbligatorio indossare: per moto e auto da pista tuta intera o divisibile, casco integrale omologato, stivali e guanti.; per auto stradali casco integrale omologato,
- 3** Il pagamento del turno deve avvenire obbligatoriamente prima dell'ingresso in pista
- 4** Percorrere il primo giro a velocità moderata, al fine di verificare lo stato della pista. La prosecuzione del turno costituisce accettazione delle idonee condizioni del tracciato
- 5** E' obbligatorio avvisare, con una mano alzata, l'uscita dal circuito ed un eventuale giro rallentato.
- 6** In caso di incidente, la direzione ha l'obbligo di fermare le prove libere. L'eventuale tempo perduto non potrà essere recuperato
- 7** E' tassativamente vietato invertire la direzione di marcia, che è antioraria.
- 8** E' vietato:
  - cambiare traiettoria senza preavviso;
  - frenare improvvisamente in rettilineo;
  - tagliare le varianti predisposte o tratti di pista;
  - per i mezzi a 2 ruote impennare;
  - fermarsi lungo il circuito (se non in caso di guasto);
  - trasportare passeggeri;
  - utilizzare telefoni cellulari e/o auricolari durante la guida;
  - l'uso di dispositivi di video ripresa (Go-pro e/o simile) se non muniti di supporti originali e/o omologati;
  - effettuare gare di velocità tra piloti, fermarsi per ripartire in gruppo
- 9** In caso di improvvisi impedimenti, di qualsiasi natura, avvertire immediatamente il personale addetto
- 10** Durante le prove non sempre è presente il servizio medico e antincendio.

**Qualora un commissario di percorso o la Direzione del Circuito verificano l'inosservanza di una di queste norme, potranno fermare il trasgressore (bandiera nera) e a loro insindacabile giudizio, allontanarlo, vietandone una sua eventuale partecipazione a successive prove libere da egli stesso prenotate, e non sarà dovuto alcun rimborso da parte dell'organizzazione.**

**La Direzione**