

# REGOLAMENTO NOLEGGIO OHVALE

- 1) Il noleggio è consentito solamente ai possessori di tessera "C" o "C1" ASI o Licenza pilota FMI, i minori di 18 anni devono essere necessariamente accompagnati da almeno un genitore che eserciti la potestà per la sottoscrizione della tessera atleta.
- 2) Il biglietto è strettamente personale e non cedibile a terzi. Il suo smarrimento non dà diritto alla corsa né al rimborso
- 3) E' assolutamente vietato:
  - guidare in stato di ebbrezza o sotto effetto di stupefacenti
  - aspettarsi per ripartire in gruppo
  - sostare lungo il tracciato
  - procedere in pista a zig-zag,
  - chiudere le traiettorie,
  - avere una condotta di guida scorretta o pericolosa.
  - invertire il senso di marcia (antiorario)
  - abbandonare il mezzo lungo il tracciato in caso di guasto,
- 4) E' obbligatorio:
  - abbigliamento idoneo ai fini della propria sicurezza ( tuta integrale o divisibile, casco integrale completo di visiera e guanti), non è consentito l'uso di sciarpe e foulard.
  - ascoltare e rispettare le indicazioni da parte del personale addetto
  - effettuare qualche giro lentamente per visionare la pista e far riscaldare gli pneumatici, aumentando progressivamente l'andatura.
  - rallentare immediatamente in prossimità di un mezzo fermo lungo il tracciato, passando il più lontano possibile dallo stesso.
  - rispettare il materiale ed i mezzi messi a disposizione dell'organizzazione
  - in caso di guasto, segnalarlo tempestivamente al personale di servizio. Sarete assistiti il prima possibile ed in tutta sicurezza.
- 5) In caso di guasto il mezzo sarà sostituito ed il tempo perso verrà recuperato, in caso di incidente o caduta che renda il mezzo non più funzionante, lo stesso non verrà sostituito ed il tempo non verrà recuperato né rimborsato
- 6) La fine di ciascun turno verrà comunicata con bandiera a scacchi. Si rientra a velocità moderata nell'apposita area segnalata dal personale.

Significato delle bandiere di segnalazione:

**BANDIERA GIALLA** Pericolo generico in pista rallentare immediatamente prestare massima attenzione non effettuare sorpassi nel tratto interessato da tale segnalazione.

**BANDIERA ROSSA** Interruzione immediata del turno, rallentare all'istante a passo d'uomo e portarsi fuori dal tracciato

**BANDIERA BLU** Agevolare il sorpasso del pilota che segue portandosi fuori traiettoria e diminuendo gradualmente la velocità.

**BANDIERA A SCACCHI** Fine del turno.

RICORDIAMO AGLI UTILIZZATORI DI AVERE MOLTA PRUDENZA, NEL MOTOCICLISMO, COME IN MOLTI ALTRI SPORT, AZZARDI E DISATTENZIONI POSSONO ESSERE MOLTO PERICOLOSI ED A TOTALE CARICO DEL PRATICANTE

